

D 162

Nur für den Dienstgebrauch.

Anleitung
für die Instandsetzungen an der Proze
(Jttf.)
und deren Abarten.

Beihilf. 1

Vom 1. 1. 34

Nachdruck mit eingearbeiteten Deckblättern

Nr. 1-22

Berlin 1939

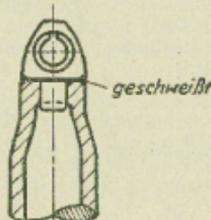
Gedruckt in der Reichsdruckerei

Inhaltsverzeichnis.

	Seite
I. Allgemeines	5
II. Richtlinien für die Untersuchung	6
A. Holzteile	6
B. Lederteile	6
C. Gummitteile	7
D. Metallteile	7
III. Zustandsetzungen	8
1. Achse	8
2. Gewindegapsen zur Achse	8
3. Wagenfederung	8
4. u. 5. Federbod	9
6. Führungswinkel	9
7. Puffer — (Gummi)	9
8. Pufferplatte	9
9. Lager für Karabiner	9
10. Seitenlehne	10
11. Tornisterrahmen	10
12. Karabinerschloßhüllen	10
13. Zughaken	10
14. Prokrohr	10
15. Deichselbefestigung	11
16. Proköse	12
17. Deichselstüpe, vordere	12
18. Bügel für vordere Deichselstüpe	12
19. Trittlech und Trittlechkasten	12
20. Beschlüge	13
21. Verschlussbügel zur Tür	13
22. Ring zum Halten der Progtür	13
23.—33. Fahrbremse	13—14
34. Rückenlehne	14
35.—41. Federkupplung	15—16
42.—50. Näber	16—18
51. Wagenstütze, hintere	18
52.—55. Deichsel	18—19
56. Ortlichkeit und Verberbrade	19—20

Fehler	Abhilfe
35. Ausbau der Federkupplung.	<p>Eplinte, die die Mutttern für die Schrauben im Proprohr sichern, entfernt man nach oben herausschrauben. Die rechte Sechskantschraube ist vor der rechten Druckschmierkopf ebenfals zu entfernen. Federpropverbindung herausziehen. Zum weiteren Vornehmen entfernt man den Splint am Ende des Federbolzens und schraubt ab. Man kann die Feder nun vom abnehmen.</p>
36. Prophafen.	<p>An der Bohrung für den Schlüsselbolzen Prophafen sind nach Bild 4 in die Bohrung für den Gelenkbolzen 23 mm erweitert, so ist sie mit einer von 22 mm Lochweite und 2,5—3 mm Stärke auszubuchen.</p> <p>Gelenkbolzen, die bis 21 mm stark sind, müssen erneuert werden.</p>
37. Schlüsselbolzen.	<p>Berbogene Schlüsselbolzen warm richten. Schlüsselbolzen, die in ihrem zylindrischen, matten Teil bis auf 17,5 mm abgemessen, müssen durch Aufschweißen von Material gebrauchsfähig hergestellt oder ersetzt werden.</p> <p>Die normale Stärke der Schlüsselbolzen ist 19—0,5 mm.</p> <p>Gerissene Kettenglieder durch Schweißen ersetzen.</p>

Bild 4



You can buy a complete copy in high quality on www.superborg.de